

Une locomotive nommée passion

Chaque semaine, une quinzaine de mordus de trains miniatures se réunissent dans leur local de Tavannes. Depuis trois ans, ils construisent patiemment une imposante maquette

Des petites cabanes en bois qui ornent le plateau d'Orange, sur les hauteurs de Tavannes, l'une attire particulièrement l'œil du promeneur. Sur le côté, un panneau bleu indique la gare de Tavannes. Un peu plus loin, à quelques pas de la porte d'entrée, un feu de signalisation des chemins de fer semble guetter l'arrivée d'un train. «Pourtant, nul rail et nulle locomotive à l'horizon», pensent les passants. Ils se trompent. A l'intérieur du local, des mètres de rails s'enchaînent et les trains défilent à vive allure. En miniature bien sûr. Car la cabane n'est autre que le repère des passionnés du Rail-Club Pierre-Pertuis.

«Cela fait trois ans que nous travaillons sur notre maquette», explique fièrement le président Philippe Racine, en désignant une structure à plusieurs niveaux en forme de «u», qui remplit quasiment tout le local. Stations, tunnels, sapins, feux de signalisation, tout y est. Ou presque, car si la base est montée, les décors et de nombreux détails manquent encore à l'appel.

Ce sera la fête samedi sur le plateau d'Orange

■ Le Rail-Club n'est pas la seule association de la région à avoir élu domicile sur le plateau d'Orange. La Société d'arboriculture, la Société de cavalerie, le Club Arc et Forêt, Pro Ticino, la Société cynologique, le Foot-

ball-Club Tavannes-Tramelan et le Tennis-Club y ont également leurs locaux et installations. Samedi, ces huit sociétés locales invitent la population à une grande kermesse. Chacune d'entre elles présentera ses acti-

ités durant la journée, de 9 h à 17 h. Dès 18 h, la fête se poursuivra au manège avec un repas préparé par les membres de Pro Ticino. Dès 20 h, l'orchestre Alpin Vagabunden assurera l'ambiance. (clr)

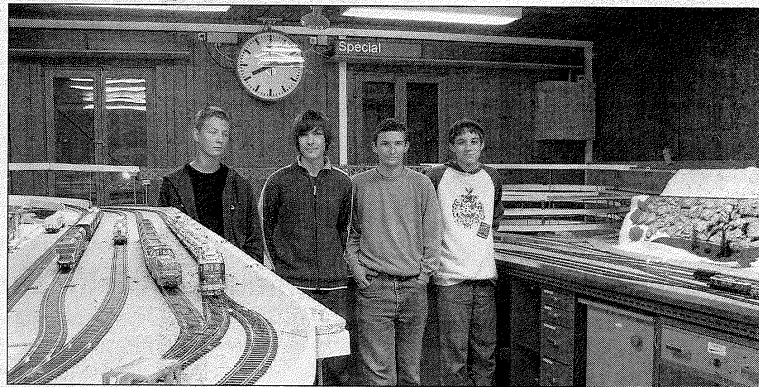
Une construction sans fin

«Nous envisageons d'installer des niveaux jusqu'au plafond. Nous nous retrouvons une fois par semaine et nous formons des petits groupes pour avancer dans la construction et la réalisation des décors. Et une fois par mois nous nous réunissons simplement pour jouer au train».

Cette mécanique aujourd'hui bien huilée a pourtant mis quelque temps à se mettre en place. Créé en l'an 2000, le club a passé les premières années de son existence à chercher puis à construire le local. C'est avec du matériel récupéré sur le chantier de l'A5 à Pieterlen que la maison a pu être construite. En 2003, le club quittait ses anciens locaux situés à l'ancienne pharmacie de Tavannes pour ceux du plateau d'Orange.

Un travail d'orfèvre

Désormais confortablement installés, la trentaine de membres qui composent actuellement le club peuvent s'atteler sans relâche



Les quatre membres juniors du Rail-Club Pierre-Pertuis. De gauche à droite: Guerrick Maeder, Julien Py, Cyrill Polier et Jeff Racine. Derrière eux, une horloge et un panneau d'affichage des départs 100% authentiques.

PHOTO CLR

à la construction de la maquette. «Contrairement à d'autres clubs, nous n'avons pas choisi un thème particulier. Notre maquette est le fruit de notre imagination», précise Philippe Racine.

Chacun y va donc de son idée. L'un des membres a ainsi proposé de construire un pont. Aussitôt dit... mais pas aussitôt fait. Car cette suggestion a demandé une bonne centaine d'heures de travail à son auteur pour la concrétiser. Un vrai travail d'orfèvre, guidé avant tout par la passion.

«Pour ma part, j'ai hérité cette passion de mon père. A 20 ans, j'ai ensuite eu d'autres idées, fait d'autres choix. Puis, à l'image de beaucoup d'autres membres, j'ai redécouvert le modélisme avec mes enfants», raconte le président. Une sorte de retour en enfance? «Un

peu. Mais il ne s'agit pas seulement d'un jeu. Pour preuve, l'ensemble du matériel que nous manipulons a une valeur de plus de 13000 francs».

De 14 à 83 ans

En tous les cas, la passion des petits trains ne connaît visiblement aucune frontière. Le même plaisir anime ainsi le plus jeune membre du groupe, âgé de 14 ans, et le vétéran de 83 ans. Même hétérogénéité du côté des professions, puisqu'étudiants, informaticiens, électriciens, retraités, horlogers et employés CFF sont autant de professions représentées au sein du Rail-Club. Ce week-end, ils partageront d'ailleurs tous leur passion avec la population, à l'occasion de

la grande fête qui se déroulera sur le plateau d'Orange (lire ci-dessous). Les visiteurs pourront ainsi se rendre compte des progrès réalisés sur la maquette et découvrir l'impressionnant système qui guide les trains.

«Tout est informatisé. Nous fonctionnons exactement sur le même principe que les CFF. Mais notre réseau est nettement plus fiable», plaisante Philippe Racine. Les trains partiront donc à l'heure samedi et dimanche. Au local du Rail-Club Pierre-Pertuis en tout cas! (clr)

• Portes ouvertes du Rail-Club Pierre-Pertuis, samedi 18 et dimanche 19 octobre de 10 h à 17 h au local du plateau d'Orange.