

La Bonne Voie



Décembre 2011

Année 6 ; N° 22

Edito

Dans ce numéro :

Le billet du Président	2
Infos	3
La sortie du club	4
Porte ouvertes	5
Maquette	7
Contrôle à distance	7
Rétrospective	8
Agenda	11
Sponsors, impressum, abonnement	12

Une autre année s'achève, le temps de retrouver nos trains est arrivé, après le départ des beaux jours. Même si la neige n'est pas encore venue, la période des fêtes, elle s'approche à grands pas. L'occasion pour certain, de trouver sous le sapin quelque accessoire pour permettre de pratiquer notre hobby durant l'année prochaine.

D'ici là, je vous souhaite de bonnes fêtes de Noël ainsi qu'une bonne année
Cyrille



Le billet du président

Chers amis du RCPP,

Je souhaite la bienvenue à Christophe Léchet et Ewan Fasel qui viennent compléter notre effectif. Malheureusement, je dois vous faire part de la démission de MM. Chodat et Hasler.

Cette année, les portes ouvertes ont pris une forme particulière, puisque le POM--POM et Arc & forêt avaient décidé d'ouvrir leurs portes en même temps. Cette formule a été très appréciée des visiteurs, qui ont profité de circuler sur la route fraîchement goudronnée et de passer d'une activité à l'autre en prenant le temps de déguster les bons petits plats mijotés. Je tiens à remercier tous les membres qui ont participé à ces deux magnifiques journées.

En 2012, le comité vous propose de participer à deux manifestations. Tout d'abord le dimanche 10 juin, où les sociétés du plateau d'Orange sous l'impulsion de la municipalité, organiseront le 1er décathlon, une journée qui sera portée sous le signe de la famille. Ensuite le 1er août, où, en collaboration avec le POM-POM, nous tiendrons la cantine de la fête organisée au plateau.

Mais dans l'immédiat, tout le monde est à nouveau agglutiné à la maquette pour continuer les divers travaux en cours, comme la pose du funiculaire, la construction d'un mur en briques, la construction de la gare souterraine, les rochers et la pose des derniers centimètres de la voie HOM. Un grand merci pour votre engagement.

La période de la fin d'année approchant à grands pas, je vous souhaite à vous et à votre famille, un joyeux Noël et une bonne année 2012.

Le président



RCPP

Infos

- Participez à la rédaction de *La Bonne Voie* en envoyant vos idées et articles à : RCPP, *La Bonne Voie*, Rue du Soleil 5, 2710 Tavannes ou par courriel: redaction@rcpp.ch.
- Nouveau membre: MM. Christophe Léchet et Ewan Fasel.
- Démission: MM. Chodat et Hasler.
- Assemblée générale le vendredi 23 mars 2012 à 19h00.

N°	Date limite pour la remise des documents	Publication
23	1.03.2012	15.03.2012
24	7.06.2012	21.06.2012



Sortie

17 septembre 6h du matin, nous partons de Tavannes pour une journée bien remplie. Pour commencer, nous prenons le train jusqu'à Schaffhouse. Dans l'ICN, Michel nous sert les petits pains, par contre pas de café (merci les CFF!).

A notre arrivée, nous sommes attendu par un membre du club de modélisme local, il nous fait visiter les maquettes du club, une en HO et une autre en I. Sur ces maquettes, ne circulent que des compositions qui ont au moins une fois roulées à Schaffhouse.

Notre hôte se transforme en guide et nous fait découvrir cette charmante ville située au bord du Rhin. Bientôt midi. La soif, mais surtout la faim nous gagne, c'est sur une grande terrasse que nous nous rassasions paisiblement.

Initialement, il était prévu d'effectuer un trajet sur la ligne stratégique, malheureusement, suite à un couac dans la réservation, nous avons du nous rabattre sur une autre ligne stratégique, le Rhin. Nous prenons donc le bateau pour remonter le Rhin jusqu'à Constance.

En début de soirée, nous rejoignons notre région en train en passant par Winterthur, Zürich et la ligne du pied du Jura.

Merci à Jean-Claude pour l'organisation de cette course



Portes ouvertes

Cette année encore, nous avons organisé nos portes ouvertes conjointement avec nos voisins, à savoir le Pom-Pom et Arc et forêt.

Durant ce week-end, notre maquette a suscité l'intérêt des petits comme des grands. Mais aussi des représentants des autres clubs de Suisse romande, à savoir nos amis du Rail Club Erguël et ceux du club Le Rail de Lausanne.



Cette année, pour la première fois depuis que nous sommes installés sur le plateau d'Orange, nous avons pu maintenir l'utilisation des horaires sur le réseau alternatif durant tout le week-end.

Sur le réseau continu, c'est un système de boucles qui a continué d'être utilisé. Pour le H0m une navette était contrôlée par ordinateur dans l'hélicoidale, tandis qu'une navette circulait entre les gares de Tavannes et Brig, exploitée exclusivement en manuel.





Portes ouvertes

Le succès de nos portes-ouvertes a été au rendez-vous, ne nous laissant que peu de répits durant les heures d'ouverture du local. L'expérience nous a démontré, une fois de plus, que nous devons être attentif à la qualité de roulement du matériel utilisé lors de



cette manifestation; étant donné les difficultés d'accès à certaines zones de la maquette, ceci lorsque beaucoup de monde se trouve dans le local.

Notre partenariat avec le Tortillard a été renouvelé cette année. Il est donc venu vendre du matériel dans notre espace « salle à manger » durant le week-end. Cet accord semble lui convenir, puisqu'il nous a offert, le funiculaire qui sera installé au dessus de l'hélicoïdale nord, en guise de location. Merci

Encore merci à tous les membres qui ont rendu possible ces portes ouvertes, par le travail tout au long de l'année ainsi que leur engagement durant ce week-end. Cyrille





Maquette

Notre maquette évolue toujours, c'est d'autant plus vrai pour les membres qui ne peuvent pas suivre son développement mardi après mardi. Je suis donc à nouveau bluffé par l'avance faite par les membres qui viennent assidument aux séances de travail.

Dernière nouveauté en préparation, le fameux funiculaire que l'on attendait tant. Autre nouveauté sur notre maquette, l'hélicoïdale ouest qui est presque terminée.



Dorénavant nous allons pouvoir parcourir l'intégralité du réseau HOM avec les trains.



Si la pose de voies avance, le décor n'est pas en reste, car les chantiers sont nombreux et progressent de belle manière, ce qui permet de remarquer les différences d'une fois à l'autre. Cyrille

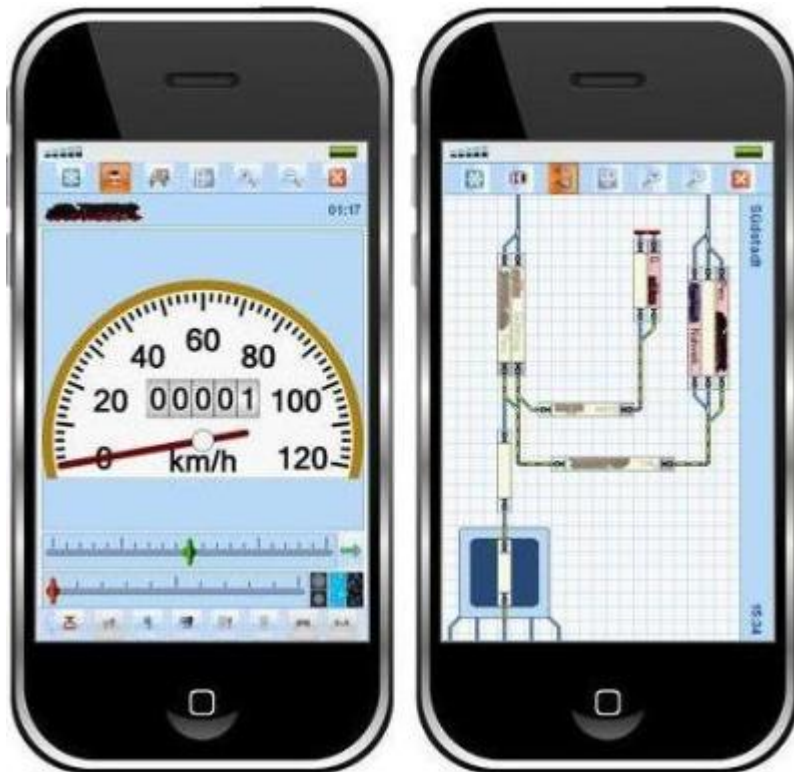




Contrôle à distance

Il y a du nouveau sur la maquette. Si vous êtes en possession d'un Laptop, d'un Ipad ou d'un smartphone (Android, Iphone,...), vous avez désormais la possibilité de piloter votre locomotive à distance. Pour se faire, il suffit de vous connecter au réseau Wifi, de lancer Internet Explorer ou Safari et de saisir l'adresse IP qui vous sera communiquée, et le train démarre. L'application n'est encore pas parfaite, mais c'est déjà un bon début.

Bon amusement Philippe





Rétrospective 2011

Qu'il est loin le temps où nous devons nous dépêcher de finir de poser les voies sous peine de ne pas pouvoir faire tourner les trains lors de nos portes ouvertes.

Cette année, nos réseaux ont été finalisés. Nous avons, à présent deux grandes boucles pour le continu et le HOM, qui sont sur le point d'être terminées. Nous pourrons donc, tantôt, annoncer la fin

de la pose des voies sur notre maquette.

L'année passée les décors croulaient encore sous la neige. C'est aussi une



des modifications importantes de cette année, toutes les zones avec un décor sont peintes le plus tôt possible afin d'éviter au maximum les zones blanches qui n'ont pas lieu d'être.





Rétrospective 2011

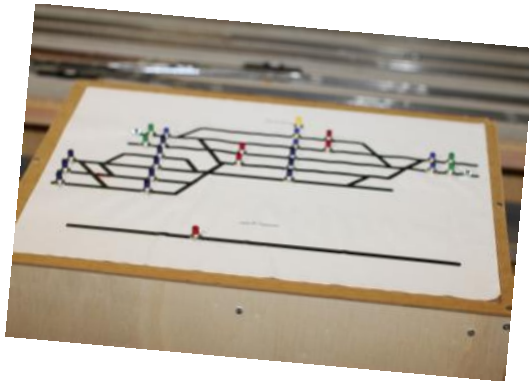
Cette année a aussi apporté quelques modifications au niveau de la gestion du réseau avec l'ajout d'un booster sur le circuit alternatif et la mise en

place des TCO pour les gares de Bienne et bientôt de Tavannes.



Le TCO de Bienne a en outre été pensé pour permettre l'exploitation conventionnelle du système avec des blocages lorsqu'une des boucles est exploitée en mode conventionnel et l'autre

en digital. Il s'agissait en fait d'un prototype, la plaque en bois sera prochainement remplacée par une plaque en aluminium comme celle du circuit continu. Au passage, remercions le père de Gilian, qui nous a découpé les plaques d'aluminium au Laser. Cyrille





Agenda

Travaux au local dès 19h15	Tous les mardis
Stamm / Soirée de roulement chaque	3e jeudi
Apéro du dimanche, chaque	1er dimanche
Fondue du petit-nouvel-An	20 janvier
Assemblée générale	23 mars

Programme octobre - décembre 2011

Janvier	8	11h00	Apéro du dimanche
	20	19h30	Fondue du petit-nouvel-an
Février	3, 10, 17, 24, 31	19h15	Travaux maquette
	2	19h00	Comité
Mars	5	11h00	Apéro du dimanche
	7, 14, 21, 28	19h15	Travaux maquette
	4	11h00	Apéro du dimanche
	15	20h00	Stamm
	23	19h00	Assemblée générale
	6, 13, 20, 27,	19h15	Travaux maquette



Sponsors

☺ Lors de votre prochain achat, pensez à favoriser nos sponsors:

- Carnata S.à.r.l , 2710 Tavannes
- Fenêtres Bassin, 2732 Reconvilier
- Garage Burkhalter, 2710 Tavannes
- Boulangerie Hofmann, 2732 Reconvilier
- Le Tortillard, 1580 Avenches
- Maçonnerie Lüscher, 2740 Moutier
- Schaller Olivier Sàrl, 2832 Rebeuvelier
- Mathieu Wyss, 2740 Moutier

Avez-vous déjà visité notre site internet ?

www.rcpp.ch

Impressum :

Mise en page : Cyrille

Tirage 100 ex.

Parution : 4x par an

Adresses :

Courriel : redaction@rcpp.ch

Poste : RCPP rédaction

Rue su Soleil 5

2710 Tavannes

Prix indicatif au N° : SFr. 2.50

Abonnements :

Recevez La Bonne Voie par courriel, en format PDF, ou par la Poste.

Prix pour 1 an, normal : SFr. 10.—

Prix pour 1 an, soutien : SFr. 25.—

Prix pour envoi par courriel : Gratuit

Compris dans la cotisation annuelle

Renseignements au local ou par courriel
redaction@rcpp.ch