

La Bonne Voie

Juin 2011

Année 6 ; N° 20

Dans ce numéro :

Le billet du Président	2
Infos	3
Journée d'entretien	4
Abri de jardin	5
Chemin de fer de la région	6
TCO et maquette	8
Sortie du club	10
Agenda	11
Sponsors, impressum, abonnement	12

Comme chaque année, le printemps est pour nous symbole de renaissance des travaux d'entretien de la maison, c'est donc de bon cœur que nous avons lâché la maquette, mais pas trop non plus, pour prendre d'autres outils et monter notre maison de jardin et ranger notre atelier.

Nous nous dirigeons maintenant vers la période un peu creuse de l'année où le temps devrait nous inviter à sortir de nos maisons.

Cyrille



Le billet du président

Chers amis du RCPP,

Le 27 mars dernier, lors de l'assemblée générale, il était décidé de construire un abri de jardin. Le 14 mai, non seulement la construction est achevée, mais le déménagement du matériel et des matériaux entreposés dans l'actuelle annexe est terminé. Je tiens à remercier les membres qui ont activement pris part à la construction. A présent, nous pouvons nous atteler à l'aménagement de l'atelier, où les machines qui étaient depuis longtemps provisoirement entreposées, seront installées sur un établi. A propos, si quelqu'un a un tour Schäublin qui traîne dans son garage, qu'il pense au club...

Dans un contexte plus proche de nos activités, la télévision régionale BNJ nous a fait l'honneur de nous rendre visite. Vous trouverez l'intégralité de la vidéo sur le site BNJ à l'adresse suivante: <http://bnj.tv/v/1475> . N'hésitez pas à transmettre ce lien à votre entourage.

J'aimerais également vous encourager à inviter vos connaissances ou des membres potentiels lors des stamm ou lors des apéro-roulements du dimanche, car le club est toujours preneur de nouveaux membres.

Afin d'augmenter le réalisme lors des prochaines portes ouvertes, nous souhaiterions que les trains effectuent des arrêts prolongés dans les gares, aussi nous avons prévu une séance d'essais, le 15 septembre, lors du stamm mensuel. A noter absolument.

Je me réjouis de vous revoir lors de notre traditionnel pique-nique qui se déroulera le dimanche 26 juin au local. Merci à tous pour votre engagement au sein du club.

Le président



Infos

- Participez à la rédaction de La Bonne Voie en envoyant vos idées et articles à : RCPP, *La Bonne Voie*, Rue du Soleil 5, 2710 Tavannes ou par courriel: redaction@rcpp.ch.
- Pique-nique le **26 juin** au local.
- Séance d'essais de roulement, le jeudi **15 septembre**, pour les portes ouvertes.
- Course annuelle le **17 septembre**, inscription chez Jean-Claude jusqu'au 3 septembre.
- Les parts sociales suivantes ont été tirées au sort lors de l'assemblée générales.
 - 8, Detamo 100.--
 - 1009, Claude-André Polier 150.--
 - 70, Frédy Strauss 100.--
 - 102, Daniel Unternäher 100.--

Merci à la maison Détamo et à Daniel Unternäher pour avoir fait don de leur part.

N°	Date limite pour la remise des documents	Publication
21	1.9.2011	15.9.2011
22	1.12.2011	15.12.2011



Journée d'entretien

Samedi 14 mai, une joyeuse équipe se retrouvait au local pour notre traditionnelle journée d'entretien. Comme toujours, Michel, notre chef de cabane nous avait concocté un joli programme. Tout d'abord, le coin bistrot avait sérieusement besoin d'un coup de nettoyage, les sols et les murs ont été balayés et lessivés, l'annexe, quant à elle, a été complètement nettoyée et vidée, l'étagère rangée jusqu'à la dernière vis.

A l'extérieur, la barrière et les pots de fleurs du côté du POM-POM ont été décapés et peints. L'abri de jardin qui avait été construit les samedis précédents a également été peint à l'extérieur et à l'intérieur. Tout le matériel des portes ouvertes ainsi que les outils pour l'entretien de la maison, précédemment entreposés dans l'annexe ont été déménagés dans l'abri, ce qui laisse un bonne place pour l'atelier.

Dame météo, nous a accompagné durant la matinée, ce n'est que lorsque les grillades prenaient des couleurs dans la cheminée, que les premières gouttes sont tombées.



Un grand merci à toute l'équipe pour votre travail, grâce à vous, le local a retrouvé une nouvelle jeunesse.

Philippe



Construction abri de jardin

La construction de l'abri a été découpée en plusieurs samedis matin à thèmes. Le premier, le 2 avril, a été destiné au creusage afin de poser les fondations de notre cabane. Ce jour là, la groise a aussi été mise en place.

La semaine suivante, nous avons posé les dalles pour avoir un sol plat. Grâce à celui-ci, notre maison sera bien d'aplomb.

Après quelques péripéties pour faire venir l'abri de Bienne, Hornbach était surchargé de demandes pour son camion de livraison..., le samedi 30, nous nous sommes retrouvés vers 8 heures et nous avons commencé le montage de l'abri. Construction qui sera réali-



sée totalement ce jour là, au grand étonnement de certain, qui pensait qu'il nous aurait fallu plus de temps. C'est donc vers 11h30, que notre abri a été « fini ». Il était sous toit et il ne craignait plus les intempéries.



Pour finir, la maison a encore été peinte pendant les temps libres du président et elle a été remplie lors de notre journée d'entretien.

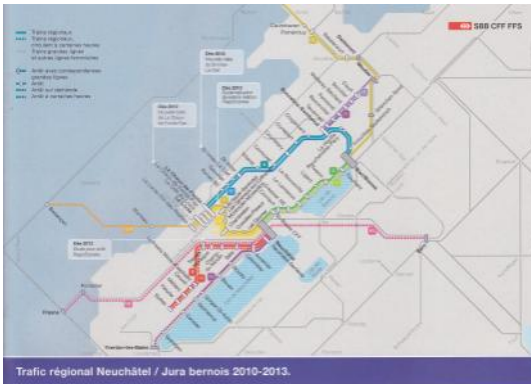
Merci encore à tous les travailleurs pour votre aide précieuse pour la réalisation de notre abri. Cyrille



Le chemin de fer

Nous étions resté au milieu des années 1950, époque à laquelle ces lignes étaient exploitées par les CFF pour la plus grande partie, les CJ sur le réseau à voie métrique ainsi que la ligne Porrentruy-Bonfol, et le BLS. Cette configuration va encore durer plusieurs années durant lesquelles, peu de choses évolue. Au cours des années 2000, le matériel roulant des CFF est remplacé par celui du Regionalverkehr Mittelland (RM), lors de l'introduction d'une cadence semi horaire sur les lignes Bienne-La Chaux-de-Fonds et Sonceboz-Malleray (Court).

La plus grosse modification a sans doute été faite pas le BLS, lors de l'aménagement au court de l'année 2003, du tunnel de Moutier-Grange afin que les ICN des CFF puissent y passer à vitesse normale.



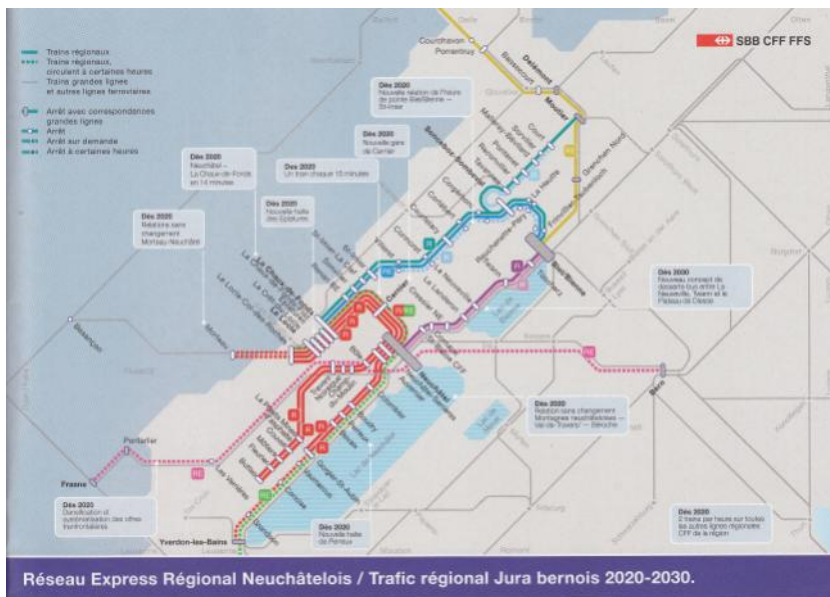
Aujourd'hui les lignes des CFF arrivent à saturation et les passagers sont toujours plus exigeants, mais des projets pour l'avenir sont bien avancés. Les objectifs pour 2013 déjà, prévoient de nouvelles haltes à la Chaux-de-

Fonds ainsi qu'à St-Imier. Dans le canton de Neuchâtel, il est prévu d'augmenter le nombre de trains RegioExpress. Il est, en outre, prévu que toutes les rames Colibri soient remplacées par des rames Domino, fin 2011 pour le Jura-Bernois et Neuchâtel. Il est également prévu de faire des rames « coupe-accroche » entre Bienne-St-Imier et Bienne-Moutier. Principe qui serait d'avoir deux rames liées jusqu'à Sonceboz et qui seraient séparées ensuite pour desservir les deux destinations sans que les voyageurs ne doivent changer de train.



de notre région

Pour plus tard, les CFF prévoient, à l'horizon 2020, de bien plus grandes modifications, avec tout d'abord une nouvelle ligne entre Neuchâtel et la Chaux-de-Fonds passant par Cernier baptisée TransRUN.



Côté Jura et Jura-Bernois, c'est surtout des prolongements de lignes transfrontalières qui seront entrepris.

Le nombre de trains aux heures de pointe sera aussi revu à la hausse avec sur certaine ligne jusqu'à un train tous les quart d'heure.

Un autre objectif du projet est de transformé les gares, afin de les rendre plus accessible aux personnes souffrant de handicap. Projet déjà commencé aujourd'hui, avec par exemple la gare de Corgémont qui possède désormais des quais au niveau des voitures à plancher abaissé des rames Domino. Enfin la rénovation des trois gares principales du réseau avec une mise en place de commerces au sein de ces gares. Cyrille

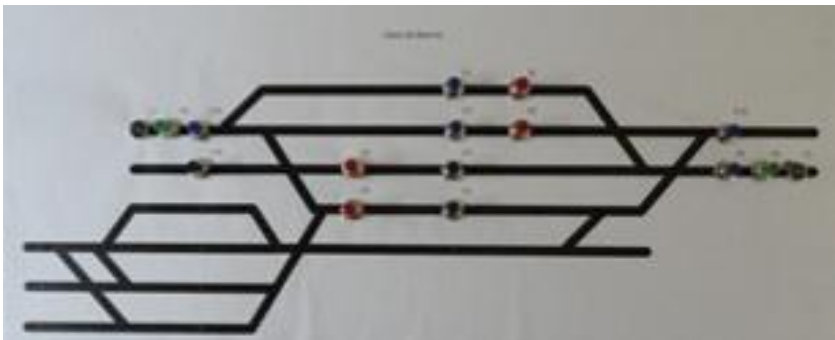


Le TCO

.Depuis le début de la construction de notre maquette en 2004, il était question de réaliser un pupitre de commandes. Le premier a été mis en service pour commander la gare de Bienne. Si celui-ci répond à nos attentes, la version finale sera réalisée à l'aide d'une plaque en aluminium éloxé. Un autre suivra pour la gare de Tavannes, puis celle de Delémont.

Que pouvez-vous attendre de ce pupitre et comment cela fonctionne-t-il ?

Les boutons poussoirs envoient des impulsions au logiciel RRTC, tandis que les diodes sont pilotées par ce dernier. Le 1^{er} but du pupitre est d'effectuer des manœuvres à l'intérieur de la gare, pour ce faire, il suffit de presser 2 boutons bleus, le 1^{er} indiquera le canton de départ d'un train, le 2^{ème} le canton d'arrivée. Le 2^{ème} but est de jouer au chef de gare en prenant le contrôle des trains lors de leurs passages en gare. Une diode s'allume indiquant qu'un train demande à entrer en gare, il suffit de presser le bouton vert, pour signifier au train d'entrée en gare, puis de presser un bouton bleu pour indiquer la voie qu'il doit utiliser. Si vous désirez que le train s'arrête en gare, vous aurez, au préalable, pressé le bouton rouge. Pour refaire démarrer le train, il suffit de presser une nouvelle fois sur le bouton rouge. Dernier détail, ce principe fonctionne en mode digital et conventionnel. Bon amusement, Philippe





Notre maquette

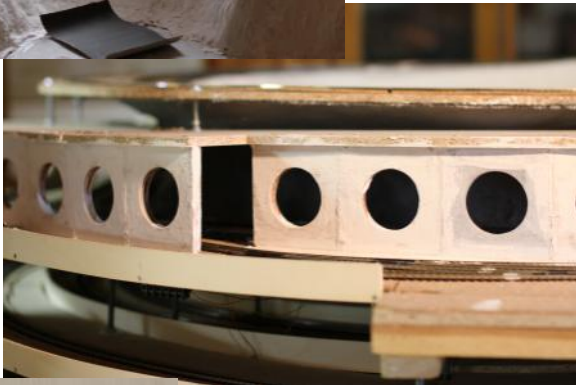
Comme souvent désormais, c'est surtout au niveau du décor que notre maquette évolue, mais pas seulement, François découvre également les joies du Hom et surtout de la pose de la crémaillère...

Sinon on finit également les gros œuvres en « carénant » notre maquette. Les responsables des décors s'amuse et surtout s'évertuent à créer des décors possible tout en conservant la visibilité des trains dans un maximum d'endroits. Il en résulte des « fenêtres » aménagées dans



les murs ainsi que plusieurs tronçons en tunnel ouvert. La géographie de notre réseau oblige en effet la réalisation de nombreux tunnels.

les murs ainsi que plusieurs tronçons en tunnel ouvert. La géographie de notre réseau oblige en effet la réalisation de nombreux tunnels.



Alain c'est récemment découvert une passion pour la maçonnerie et ainsi ajoute deux murs fait main sur notre maquette.
Cyrille



La Sortie du club

Course du 17 septembre 2011.

Cette année, notre course nous emmènera à Schaffhouse pour la visite du club de la région.

Le repas de midi ce déroulera dans un restaurant de la ville.

L'après-midi, nous partirons avec les transports publics jusqu'à Blumberg en Allemagne. De là, nous prendrons le train de la ligne stratégique qui suit la frontière suisse.

Pour cette journée, il faut prendre avec vous :

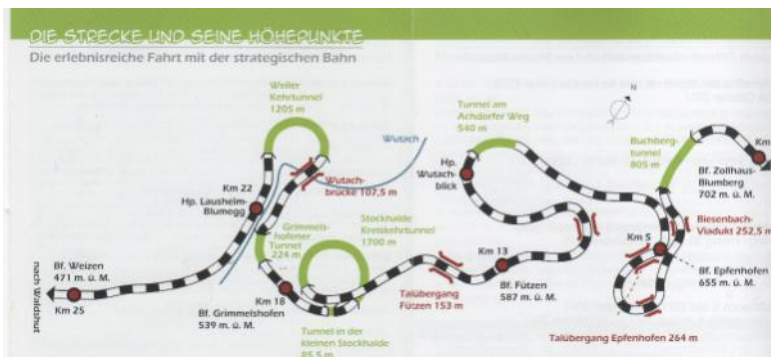
- Carte d'identité
- De la bonne humeur
- Quelques €
- Un titre de transport

Je vous conseille de prendre, auprès de votre commune, la carte journalière qui coûte aux environs de CHF 35.00

Le train à vapeur coûte environ € 15.00 pour le voyage aller et retour.

Rendez-vous à Tavannes 06h00

Départ Tavannes 06h17



Inscription : dernier délai 3 septembre 2011



Agenda

Travaux au local dès 19h15	Tous les mardis
Stamm / Soirée de roulement chaque	3e jeudi
Apéro du dimanche, chaque	1er dimanche
Pique-nique	26 juin
Course annuelle	17 septembre
Portes ouvertes	15-16 octobre

Programme juillet - septembre 2011

Juillet	3	11h00	Apéro du dimanche
	21	20h00	Stamm
	5, 12, 19, 26	19h15	Travaux maquette
Août	7	11h00	Apéro du dimanche
	9, 11	18h30	Passeport-Vacances
	18	20h00	Roulement
	2, 9, 16, 23, 30	19h15	Travaux maquette
Septembre	1	20h00	Comité4
	4	11h00	Apéro du dimanche
	15	20h00	Roulement/ Essais pour les PO
	17		Course annuelle
	6, 13, 20, 27	19h15	Travaux maquette



Sponsors

☺ Lors de votre prochain achat, pensez à favoriser nos sponsors:

- Pierval S.A, reconvillier
- Prevotarm, Moutier
- Sprunger & fils, Malleray
- Stalder & Zürcher, tramelan
- Tavadec, Tavannes
- Vuilleumier sàrl, Tavannes
- Hôtel Restaurant Werdberg, reconvillier
- Relay Services, Tramelan

Avez-vous déjà visité notre site internet ?

www.rcpp.ch

Impressum :

Mise en page : Cyrille

Tirage 100 ex.

Parution : 4x par an

Adresses :

Courriel : redaction@rcpp.ch

Poste : RCPP rédaction

Rue su Soleil 5

2710 Tavannes

Prix indicatif au N° : SFr. 2.50

Abonnements :

Recevez La Bonne Voie par courriel, en format PDF, ou par la Poste.

Prix pour 1 an, normal : SFr. 10.—

Prix pour 1 an, soutien : SFr. 25.—

Prix pour envoi par courriel : Gratuit

Compris dans la cotisation annuelle

Renseignements au local ou par courriel
redaction@rcpp.ch