

Ce document décrit l'utilisation des trajets et des pupitres de commandes du réseau alternatif.

1	Convention de noms	2
2	Les boucles.....	2
2.1	Boucles automatiques	2
2.2	Les boucles semi-automatiques	2
2.3	Boucles avec commande manuelle en gare de Bienne	3
2.4	Rotonde	3
2.5	Navettes.....	3
3	Mise en attente et entrée de nouvelles compositions	4
3.1	Mise en attente d'une composition en gare d'Olten	4
3.2	Entrée d'une nouvelle composition de la gare d'Olten	4
3.3	Entrée d'une nouvelle composition avec une composition Safe	4
4	Positions initiales.....	4
4.1	Position initiale dans les gares de Moutier, St.-Imier et Sonceboz.....	4
5	Trajets pour le pupitre de commandes de Bienne.....	5
5.1	Manœuvres dans la gare de Bienne.....	5
5.2	Boucles sur le circuit B de la gare de Bienne avec passage et avec/sans arrêt.....	7
5.3	Boucles sur le circuit C de la gare de Bienne avec passage et avec/sans arrêt.....	8
5.4	Passage du mode boucle au mode manœuvre	10
5.5	Passage du mode manœuvre au mode boucle	10
6	Les horaires	12

1 Convention de noms

Afin de faciliter la lecture des trajets dans le Dispatcher, la convention de noms suivante a été adoptée :

- Les trajets sont affichés dans l'ordre alphabétique
- Les chiffres 0, 1 et 2 au début du nom du trajet servent uniquement à afficher les trajets en début de liste
 - 0 : Boucles automatiques
 - 1 : Boucles du circuit B
 - 2 : Boucles du circuit C
- Les lettres B et C au début du nom du trajet permettent d'identifier le circuit
- Abréviations des gares
 - BAL Bâle
 - BIE Bienne
 - MOU Moutier
 - OLT Olten
 - SON Sonceboz
 - STI St.-Imier
 - TAV Tavannes
- Numérotation des voies
 - Si une voie est définie, le nom de la gare sera suivi d'un numéro
 - Exemple : BIE4 signifie gare de Bienne, voie 4

Exemples :

- B BIE2-STI1 Le trajet part de la voie 2 de la gare de Bienne et s'arrête à la voie 1 de la gare St.-Imier
- B STI1-MOU1-BIE2 Le trajet part de la voie 1 de la gare de St.-Imier, en passant par la voie 1 de la gare de Moutier et s'arrête à la voie 2 de la gare de Bienne Bienne.
- TCO Bienne Principale 05 -36
Ce trajet concerne le pupitre de commande de la gare de Bienne
Le départ est dans le canton 5 et l'arrivée dans le canton 36.

2 Les boucles

2.1 Boucles automatiques

Principes : Poser une composition sur un canton libre. Dans RRTC, placer la locomotive sur le canton et lancer le trajet. RRTC se charge de la surveillance et de la conduite complète, vous avez la possibilité d'arrêter une locomotive dans n'importe quel canton.

Trajets	« 0 B Boucle » et « 0 C Boucle »
Gares de départ	Toutes
Conditions	Aucune
Particularités	Activation du sifflet dans les cantons 63 et 71 Enclenchement des phares de la locomotive
Successeurs	---

2.2 Les boucles semi-automatiques

Principes : Poser une composition sur un canton libre. Dans RRTC, placer la locomotive sur le canton et lancer le trajet. RRTC se charge de la surveillance, par contre c'est vous qui définissez la vitesse des locomotives. Vous avez la possibilité d'arrêter une locomotive dans n'importe quel canton.

Trajets	« 1 B Boucle semi automatique » et « 2 C Boucle semi automatique »
Gares de départ	Toutes
Conditions	Aucune
Particularités	L'utilisateur définit la vitesse des locomotives

Activation du sifflet dans les cantons 63 et 71
Enclenchement des phares de la locomotive

Successeurs

2.3 Boucles avec commande manuelle en gare de Bienne

Principes : Poser une composition dans une des gares prévue ci-dessous. Dans RRTC, placer la locomotive sur le canton et lancer le trajet. C'est vous qui devez gérer les entrées et sorties en gare de Bienne.

Trajets	« 1 B TCO Bienne STI-MOU1 (Chef de gare) » et « 2 C TCO Bienne MOU-SON1 (chef de gare) »
Gares de départ	St.-Imier pour la boucle B et Moutier pour la boucle C
Conditions	Si le mode conventionnel est activé, certains trajets ne seront pas exploitables
Particularités	Voir également le chapitre 5.2 et 5.3 pour l'utilisation du pupitre de commande Activation du sifflet dans les cantons 63 et 71 Enclenchement des phares de la locomotive
Successeurs	« TCO Bienne Boucle B... » et « TCO Bienne Boucle C... »

2.4 Rotonde

Principes : Poser une composition dans la gare de Delémont. Dans RRTC, placer la locomotive sur le canton et lancer le trajet.

Trajets	« Rotonde »
Gares de départ	Rotonde
Conditions	---
Particularités	Ne circule que dans la gare de Delémont Enclenchement des phares de la locomotive
Successeurs	---

2.5 Navettes

Principes : Poser une composition en gare de Bienne. Dans RRTC, placer la locomotive sur le canton et lancer le trajet.

Trajets	« 1 B BIE-BIE Navette (Départ gare de Bienne) » et « 2 C BIE-BIE Navette (Départ gare de Bienne) »
Gares de départ	Bienne
Conditions	Le circuit B doit être en mode digital
Particularités	Attente de 3 minutes en gare de Bienne Activation du sifflet dans les cantons 63 et 71 Enclenchement des phares de la locomotive
Successeurs	« 1 B BIE-BIE Navette (Départ gare de Bienne) » et « 2 C BIE-BIE Navette (Départ gare de Bienne) »

3 Mise en attente et entrée de nouvelles compositions

3.1 Mise en attente d'une composition en gare d'Olten

Principes : Permettre de placer une composition en attente dans la gare d'Olten. Le courant du canton sur lequel sera stationné la composition sera coupé, ainsi vous pouvez placer une autre composition avec la même adresse sur le réseau.

Trajets	« 1 B Mise en attente à Olten » et « 2 C Mise en attente à Olten »
Gares de départ	Toutes, sauf Olten
Conditions	Aucune
Particularités	L'alimentation des cantons de la gare d'Olten sont gérés par RRTC.
Successeurs	« Successeur BAL Mise en attente » et « Successeur OLT Mise en attente »

3.2 Entrée d'une nouvelle composition de la gare d'Olten

Principes : Permettre de faire entrer une composition qui est en attente dans la gare d'Olten. Le courant du canton sur lequel la composition est stationnée sera activé pour permettre à la composition de quitter la gare, dès que la composition a quitté la gare, le courant du canton sera coupé.

Trajets	« 1 B OLT-STI Entrée nouveau train (Départ gare Olten) » et « 2 C OLT-MOU Entrée nouveau train (Départ gare Olten) »
Gares de départ	Olten
Conditions	La boucle B fonctionne uniquement en mode digital
Particularités	L'alimentation des cantons de la gare d'Olten est gérée par RRTC.
Successeurs	« Successeur OLT-MOU entrée nouveau train »

3.3 Entrée d'une nouvelle composition avec une composition Safe

Principes : Permettre de placer une composition à partir d'un Train-Safe.

Trajets	« 2 C Train Safe »
Gares de départ	Train Safe
Conditions	---
Particularités	---
Successeurs	---

4 Positions initiales

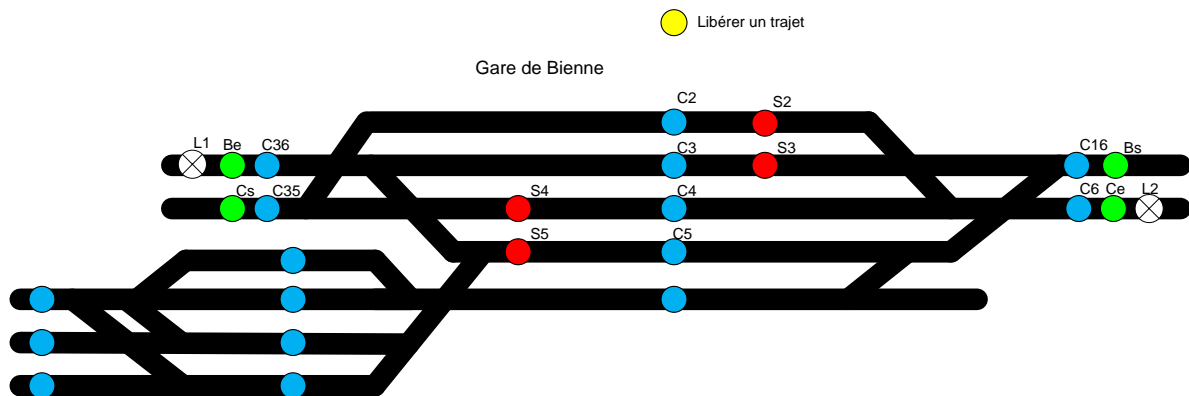
4.1 Position initiale dans les gares de Moutier, St.-Imier et Sonceboz

Principes : Vous désirez rapatrier les compositions dans les gare de Moutier, St.-Imier et Sonceboz afin de démarrer les compositions selon les horaires prédéfinis.

Trajets	« 2 C Initiale Gare Sonceboz », « 1 B Initiale Gare St.-Imier » et « 2 C Initiale Gare Sonceboz »
Gares de départ	Toutes
Conditions	---
Particularités	---
Successeurs	---

5 Trajets pour le pupitre de commandes de Bienne

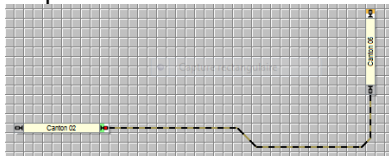
- Dans RRTC, TCO Biel/Bienne
- Ce modèle est prévu pour une utilisation sans écran
- 24 boutons poussoir
- 2 Diodes indiquent qu'une composition demande l'entrée en gare
- Possibilité d'effectuer des manœuvres en gare de Bienne
- Possibilité de lancer des trajets avec passage en gare de Bienne
- Possibilité de stopper une composition en gare
- Possibilité de libérer un trajet



5.1 Manœuvres dans la gare de Bienne

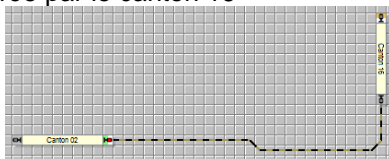
Principes : Il est possible de faire circuler une composition d'un canton à l'autre en pressant simplement deux boutons. Le 1^{er} bouton pressé, indique le canton de départ, le 2^{ème} le canton d'arrivée, **relâchez le 1^{er} bouton uniquement après avoir pressé le 2^{ème}**. Le passage du circuit B au circuit C ou l'inverse n'est possible que si les deux circuits sont en mode digital.

1. Entrée par le canton 6



- La vitesse est limitée à 100km/h ou 60km pour le passage dans un aiguillage courbe.
- Presser C6 et C2 : le trajet « TCO Bienne principale 02-06 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 6, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 2.
- Presser C6 et C3 : le trajet « TCO Bienne principale 03-06 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 6, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 3.
- Presser C6 et C4 : le trajet « TCO Bienne principale 04-06 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 6, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 4.
- Presser C6 et C5 : le trajet « TCO Bienne principale 05-06 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 6, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 5.

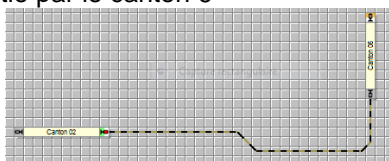
2. Entrée par le canton 16



- La vitesse est limitée à 100km/h ou 60km pour le passage dans un aiguillage courbe
- Presser C16 et C2 : le trajet « TCO Bienne principale 02-16 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 16, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 2.
- Presser C16 et C3 : le trajet « TCO Bienne principale 03-16 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 16, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 3.

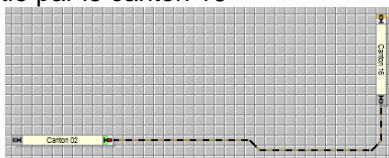
- Presser C16 et C4 : le trajet « TCO Bienne principale 04-16 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 16, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 4.
- Presser C16 et C5 : le trajet « TCO Bienne principale 05-16 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 16, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 5.

3. Sortie par le canton 6



- La vitesse est limité à 100km/h ou 60km pour le passage dans un aiguillage courbe
- Presser C2 et C6 : le trajet « TCO Bienne principale 02-06 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 2, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 6.
- Presser C3 et C6 : le trajet « TCO Bienne principale 03-06 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 3, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 6.
- Presser C4 et C6 : le trajet « TCO Bienne principale 04-06 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 4, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 6.
- Presser C5 et C6 : le trajet « TCO Bienne principale 05-06 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 5, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 6.

4. Sortie par le canton 16



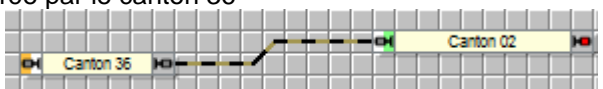
- La vitesse est limité à 100km/h ou 60km pour le passage dans un aiguillage courbe
- Presser C2 et C16 : le trajet « TCO Bienne principale 02-16 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 2, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 16.
- Presser C3 et C16 : le trajet « TCO Bienne principale 03-16 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 3, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 16.
- Presser C4 et C16 : le trajet « TCO Bienne principale 04-16 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 4, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 16.
- Presser C5 et C16 : le trajet « TCO Bienne principale 05-16 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 5, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 16.

5. Entrée par le canton 35



- La vitesse est limité à 100km/h ou 60km pour le passage dans un aiguillage courbe
- Presser C35 et C2 : le trajet « TCO Bienne principale 02-35 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 35, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 2.
- Presser C35 et C3 : le trajet « TCO Bienne principale 03-35 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 35, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 3.
- Presser C35 et C4 : le trajet « TCO Bienne principale 04-35 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 35, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 4.
- Presser C35 et C5 : le trajet « TCO Bienne principale 05-35 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 35, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 5.

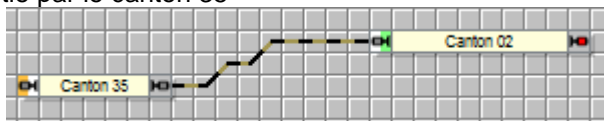
6. Entrée par le canton 36



- La vitesse est limité à 100km/h ou 60km pour le passage dans un aiguillage courbe
- Presser C36 et C2 : le trajet « TCO Bienne principale 02-36 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 36, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 2.
- Presser C36 et C3 : le trajet « TCO Bienne principale 03-36 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 36, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 3.

- Presser C36 et C4 : le trajet « TCO Bienne principale 04-36 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 36, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 4.
- Presser C36 et C5 : le trajet « TCO Bienne principale 05-36 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 36, la composition entre en gare et s'arrête dans le canton 5.

7. Sortie par le canton 35



- La vitesse est limitée à 100km/h ou 60km pour le passage dans un aiguillage courbe
- Presser C2 et C35 : le trajet « TCO Bienne principale 02-35 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 2, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 35.
- Presser C3 et C35 : le trajet « TCO Bienne principale 03-35 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 3, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 35.
- Presser C4 et C35 : le trajet « TCO Bienne principale 04-35 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 4, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 35.
- Presser C5 et C35 : le trajet « TCO Bienne principale 05-35 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 5, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 35.

8. Sortie par le canton 36



- La vitesse est limitée à 100km/h ou 60km pour le passage dans un aiguillage courbe
- Presser C2 et C36 : le trajet « TCO Bienne principale 02-36 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 2, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 36.
- Presser C3 et C36 : le trajet « TCO Bienne principale 03-36 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 3, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 36.
- Presser C4 et C36 : le trajet « TCO Bienne principale 04-36 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 4, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 36.
- Presser C5 et C36 : le trajet « TCO Bienne principale 05-36 » est exécuté, la composition doit être dans le canton 5, la composition sort de la gare et s'arrête dans le canton 36.

5.2 Boucles sur le circuit B de la gare de Bienne avec passage et avec/sans arrêt

Principes : Les trains partent de la gare souterraine de St.-Imier, il faut exécuter le trajet « 1 B TCO Bienne STI-MOU1 (chef de gare) ». Dès qu'une composition arrive en gare de Moutier, la diode L1 s'allume pour annoncer une demande d'entrée en gare de Bienne.

Tous les autres trajets ne sont pas concernés par cette procédure, le chef de gare ne doit rien entreprendre pour ceux-ci, par contre il pourrait arrêter n'importe quel train en pressant S2,S3,S4 ou S5.

1. Passage par le canton C2

- La diode L1 s'allume pour annoncer une demande d'entrée en gare
- Avec arrêt souhaité
 - a. Presser S2, le canton est fermé
 - b. Presser Be et C2: le trajet « TCO Bienne Boucle B passage C2 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Moutier et s'arrête dans le canton 2, la diode L1 s'éteint pour confirmer le départ du train.
 - c. Presser S2, le canton est libéré
 - d. La composition finit son trajet en gare de St.-Imier, le successeur « 1 B TCO Bienne STI-MOU1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.
- Sans arrêt souhaité
 - a. Presser Be et C2: le trajet « TCO Bienne Boucle B passage C2 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Moutier, passe dans le canton 2, la diode L1 s'éteint pour confirmer le départ du train, et fini son trajet en gare de St.-Imier, le successeur « 1 B TCO Bienne STI-MOU1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.

2. Passage par le canton C3
 - La diode L1 s'allume pour annoncer une demande d'entrée en gare
 - Avec arrêt souhaité
 - a. Presser S3, le canton est fermé
 - b. Presser Be et C3: le trajet « TCO Bienne Boucle B passage C3 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Moutier et s'arrête dans le canton 3, la diode L1 s'éteint pour confirmer le départ du train.
 - c. Presser S3, le canton est libéré
 - d. La composition finit son trajet en gare de St.-Imier, le successeur « 1 B TCO Bienne STI-MOU1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.
 - Sans arrêt souhaité
 - a. Presser Be et C3: le trajet « TCO Bienne Boucle B passage C3 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Moutier, passe dans le canton 3, la diode L1 s'éteint pour confirmer le départ du train, et fini son trajet en gare de St.-Imier, le successeur « 1 B TCO Bienne STI-MOU1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.

3. Passage par le canton C4
 - La diode L1 s'allume pour annoncer une demande d'entrée en gare
 - Avec arrêt souhaité
 - a. Presser S4, le canton est fermé
 - b. Presser Be et C4: le trajet « TCO Bienne Boucle B passage C4 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Moutier et s'arrête dans le canton 4, la diode L1 s'éteint pour confirmer le départ du train.
 - c. Presser S4, le canton est libéré
 - d. La composition finit son trajet en gare de St.-Imier, le successeur « 1 B TCO Bienne STI-MOU1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.
 - Sans arrêt souhaité
 - a. Presser Be et C4: le trajet « TCO Bienne Boucle B passage C4 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Moutier, passe dans le canton 4, la diode L1 s'éteint pour confirmer le départ du train et fini son trajet en gare de St.-Imier, le successeur « 1 B TCO Bienne STI-MOU1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.

4. Passage par le canton C5
 - La diode L1 s'allume pour annoncer une demande d'entrée en gare
 - Avec arrêt souhaité
 - a. Presser S5, le canton est fermé
 - b. Presser Be et C5: le trajet « TCO Bienne Boucle B passage C5 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Moutier et s'arrête dans le canton 5, la diode L1 s'éteint pour confirmer le départ du train.
 - c. Presser S5, le canton est libéré
 - d. La composition fini son trajet en gare de St.-Imier, le successeur « 1 B TCO Bienne STI-MOU1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.
 - Sans arrêt souhaité
 - a. Presser Be et C5: le trajet « TCO Bienne Boucle B passage C5 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Moutier, passe dans le canton 5, la diode L1 s'éteint pour confirmer le départ du train et fini son trajet en gare de St.-Imier, le successeur « 1 B TCO Bienne STI-MOU1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.

5.3 Boucles sur le circuit C de la gare de Bienne avec passage et avec/sans arrêt

Principes : Les trains partent de la gare souterraine de Moutier, il faut exécuter le trajet « 2 TCO Bienne Boucle MOU-SON1 (chef de gare) », dès qu'une composition arrive en gare de Sonceboz sur la voie 1, la diode L2 s'allume pour annoncer une demande d'entrée en gare de Bienne.

Tous les autres trajets ne sont pas concernés par cette procédure, le chef de gare ne doit rien entreprendre pour ceux-ci, par contre il pourrait arrêter n'importe quel train en pressant S2,S3,S4 ou S5.

1. Passage par le canton C2
 - La diode L2 s'allume pour annoncer une demande d'entrée en gare
 - Avec arrêt souhaité
 - a. Presser S2, le canton est fermé
 - b. Presser Ce et C2: le trajet « TCO Bienne Boucle C passage C2 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Sonceboz et s'arrête dans le canton 2, la diode L2 s'éteint pour confirmer le départ du train.
 - c. Presser S2, le canton est libéré
 - d. La composition finit son trajet en gare de Moutier, le successeur « 2 TCO Bienne Boucle MOU-SON1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.
 - Sans arrêt souhaité
 - a. Presser Ce et C2: le trajet « 1 Boucles C passage C2 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Sonceboz, passe dans le canton 2, la diode L2 s'éteint pour confirmer le départ du train et fini son trajet en gare de Moutier, le successeur « 2 TCO Bienne Boucle MOU-SON1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.
2. Passage par le canton C3
 - La diode L2 s'allume pour annoncer une demande d'entrée en gare
 - Avec arrêt souhaité
 - a. Presser S3, le canton est fermé
 - b. Presser Ce et C3: le trajet « TCO Bienne Boucle C passage C3 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Sonceboz et s'arrête dans le canton 3, la diode L2 s'éteint pour confirmer le départ du train.
 - c. Presser S3, le canton est libéré
 - d. La composition fini son trajet en gare de Moutier, le successeur « 2 TCO Bienne Boucle MOU-SON1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.
 - Sans arrêt souhaité
 - a. Presser Ce et C3: le trajet « 1 Boucles C passage C3 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Sonceboz, passe dans le canton 3, la diode L2 s'éteint pour confirmer le départ du train et fini son trajet en gare de Moutier, le successeur « 2 TCO Bienne Boucle MOU-SON1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.
3. Passage par le canton C4
 - La diode L2 s'allume pour annoncer une demande d'entrée en gare
 - Avec arrêt souhaité
 - a. Presser S4, le canton est fermé
 - b. Presser Ce et C4: le trajet « TCO Bienne Boucle C passage C4 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Sonceboz et s'arrête dans le canton 4, la diode L2 s'éteint pour confirmer le départ du train.
 - c. Presser S4, le canton est libéré
 - d. La composition fini son trajet en gare de Moutier, le successeur « 2 TCO Bienne Boucle MOU-SON1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.
 - Sans arrêt souhaité
 - a. Presser Ce et C4: le trajet « 1 Boucles C passage C4 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Sonceboz, passe dans le canton 4, la diode L2 s'éteint pour confirmer le départ du train et fini son trajet en gare de Moutier, le successeur « 2 TCO Bienne Boucle MOU-SON1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.
4. Passage par le canton C5
 - La diode L2 s'allume pour annoncer une demande d'entrée en gare
 - Avec arrêt souhaité
 - a. Presser S2, le canton est fermé
 - b. Presser Ce et C5: le trajet « TCO Bienne Boucle C passage C5 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Sonceboz et s'arrête dans le canton 5, la diode L2 s'éteint pour confirmer le départ du train.

- c. Presser S5, le canton est libéré
- d. La composition finit son trajet en gare de Moutier, le successeur « 2 TCO Bienne Boucle MOU-SON1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.
- Sans arrêt souhaité
 - a. Presser Ce et C5: le trajet « 1 Boucles C passage C5 (chef de gare) » est exécuté, la composition quitte la gare de Sonceboz, passe dans le canton 5, la diode L2 s'éteint pour confirmer le départ du train et fini son trajet en gare de Moutier, le successeur « 2 TCO Bienne Boucle MOU-SON1 (chef de gare) » est automatiquement lancé.

5.4 Passage du mode boucle au mode manœuvre

Principes : Une composition circule dans le mode boucle, comme indiqué dans les chapitres 5.2 et 5.3 et vous désirez passer en mode manœuvre dans la gare de Bienne. Cette fonction peut uniquement être activée lorsque la composition est immobilisée dans les cantons C2, C3, C4 ou C5.

1. Passage par le canton C2
 - Attendre que la composition soit immobilisée dans le canton C2.
 - Presser C2 et le bouton jaune « Libérer un trajet ».
 - A présent vous pouvez effectuer les manœuvres comme indiquées au chapitre 5.1.
2. Passage par le canton C3
 - Attendre que la composition soit immobilisée dans le canton C3.
 - Presser C3 et le bouton jaune « Libérer un trajet ».
 - A présent vous pouvez effectuer les manœuvres comme indiquées au chapitre 5.1.
3. Passage par le canton C4
 - Attendre que la composition soit immobilisée dans le canton C4.
 - Presser C4 et le bouton jaune « Libérer un trajet ».
 - A présent vous pouvez effectuer les manœuvres comme indiquées au chapitre 5.1.
4. Passage par le canton C5
 - Attendre que la composition soit immobilisée dans le canton C5.
 - Presser C5 et le bouton jaune « Libérer un trajet ».
 - A présent vous pouvez effectuer les manœuvres comme indiquées au chapitre 5.1.

Si vous désirez à nouveau passer en mode boucle, voir le chapitre 5.5.

5.5 Passage du mode manœuvre au mode boucle

Principes : Une composition circule dans le mode manœuvre, comme indiqué dans le chapitre 5.1 et vous désirez passer en mode boucle. Cette fonction peut uniquement être activée lorsque la composition est immobilisée dans les cantons C2, C3, C4 ou C5.

1. Passage par le canton C2
 - Attendre que la composition soit immobilisée dans le canton C2.
 - Presser C2 et le bouton vert Bs ou Cs.
 - La composition quitte la gare de Bienne, le trajet de la boucle B ou C est automatiquement exécuté.
2. Passage par le canton C3
 - Attendre que la composition soit immobilisée dans le canton C3.
 - Presser C3 et le bouton vert Bs ou Cs.
 - La composition quitte la gare de Bienne, le trajet de la boucle B ou C est automatiquement exécuté.

3. Passage par le canton C4
 - Attendre que la composition soit immobilisée dans le canton C4.
 - Presser C4 et le bouton vert Bs ou Cs.
 - La composition quitte la gare de Bienne, le trajet de la boucle B ou C est automatiquement exécuté.

4. Passage par le canton C5
 - Attendre que la composition soit immobilisé dans le canton C5.
 - Presser C5 et le bouton vert Bs ou Cs.
 - La composition quitte la gare de Bienne, le trajet de la boucle B ou C est automatiquement exécuté.

6 Les horaires

Principes : Des horaires pour les boucles B et C ont été définis. Il est possible de faire circuler des compositions automatiquement sur une boucle ou sur les deux boucles simultanément.

Les horaires pour la boucle B, fonctionnent le lundi et le mardi, ceux pour la boucle C, le mardi et le mercredi. Pour les 2 boucles, l'horaire débute à 9h55.

Si vous voulez faire tourner uniquement les compositions de la boucle B, choisissez une date qui tombe sur un lundi, Pour faire circuler ceux de la boucle C, choisissez un mercredi, pour faire circuler les deux boucles, choisissez un mardi.

Heure	Trajets/Macros
09:55	AffCff Reset
10:00	B ST11-MOU1-BIE2
10:00	C SON3-BIE5
10:07	C SON4-BIE4-MOU2
10:12	C SON5-BIE4
10:15	B ST12-MOU1-BIE3-ST12

Positions des compositions pour le départ de la boucle B

Boucle B ~

Date & heure de départ :

06.06.2011 10:00

Gare	Voie	Type	Propriétaire	Locomotive	Adresse
St.-Imier	1	Régio			
	2	Express			
	3	Marchandise			
	4	Marchandise			

Positions des compositions pour le départ de la boucle C

Boucle C ~

Date & heure de départ :

08.06.2011 10:00

Gare	Voie	Type	Propriétaire	Locomotive	Adresse
Sonceboz	3	Régio			
	4	Express			
	5	Marchandise			
	6	Marchandise			